

ROVER DISCOVERY KITNR: 5560304V / NR-017016



NL

Montage handleiding 40560304-0

GB

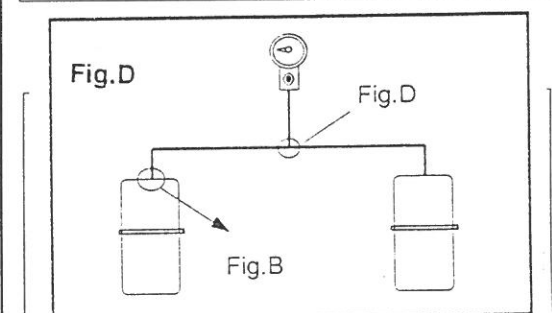
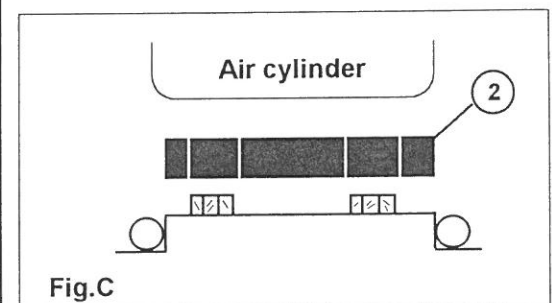
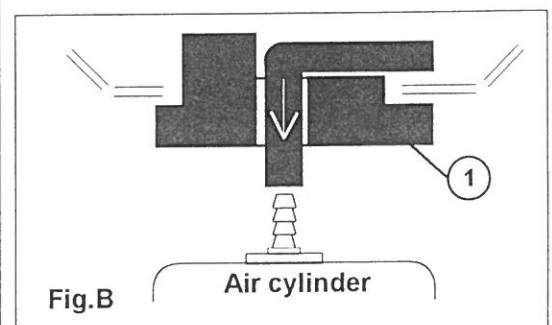
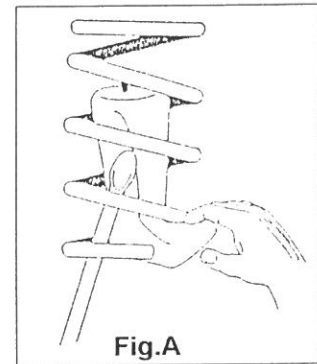
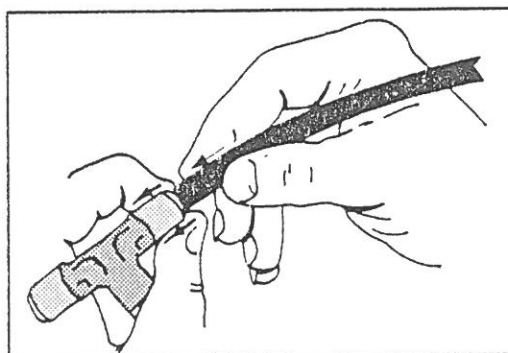
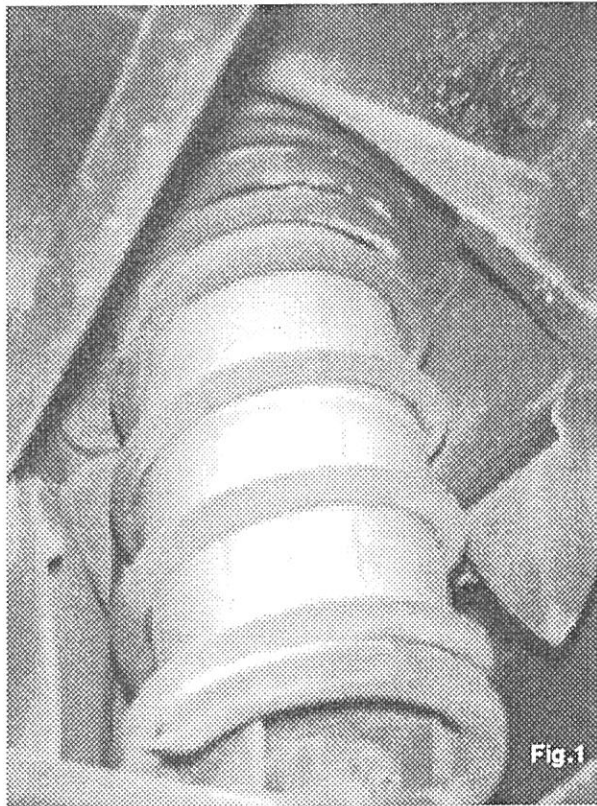
Mounting instruction 40560304-0

(NL)

1. Maak onderste schokdemperbevestiging los bij de achteras.
2. Auto uit de veren heffen.
3. Demonteer de hoofdveer.
4. Plaats de rubberen **Protector 2** zie fig. C op de onderste veerschotel over de koppen v/d bouten.
5. Verwijder het zwarte dopje van de balg en druk zoveel mogelijk alle lucht er uit en druk het dopje er weer op.
6. Druk de "platte balg" in de hoofdveer zie Fig.A, met het ventiel naar boven. Gebruik hierbij eventueel een stomp voorwerp en verwijder het dopje.
7. Druk de leiding op de balgen volgens fig. B.
8. Plaats **Rubberblok 1** zie fig. B op de balg in de hoofdveer.
9. Monteer het geheel weer op zijn plaats en druk het rubberblok 1 in het bovenste gat van de veerschotel. zie fig. B
10. Verbind de balgen volgens schema fig. D met elkaar mbv het Vulstation. In verband met het smeltgevaar de luchtleiding minstens 250 mm vanaf uitlaat laten lopen. Met de bijgeleverde trekbandjes de leiding vastleggen.
11. Monteer alle losgemaakte delen zoals schokdemper.
12. Monteer het hitte schild.
13. Zoek een geschikte plaats voor het vulstation b.v achter in de kofferbak.
14. **LEES EERST BLADZIJDE 3-3 EN "OPERATION TIPS" VOORDAT MEN HET SYSTEEM OP DRUK BRENGT**

(GB)

1. Losen the lower shockabsorber bolt at the rear axle.
2. Jack up the rear side of the car.
3. Remove original mainspring.
4. Place **Protector 2** see fig. C over the bolts heads on lower spring seat.
5. Remove black cap from barded stem on end of cylinder and push air out of the cylinder. Replace cap on stem to maintain flat shape.
6. Insert flat air cilinder in the mainspring with barbed stem on the top fig. A by hand or with a blunt instrument. Remove black cap from cilinder.
7. Push the air line on the cylinder see fig. B
8. Place **Rubberseat 1** see fig B on the cylinder in the mainspring
9. Mount the mainspring with cylinder on his place, and push Rubberseat in upper hole from springseat.see fig.B
- 10 Connect the cylinders with the air lines see Fig. D use fillstation. To prevent air lines from melting keep it at least 250 mm from exhaust. Fix the air line with tie wraps.
- 11 Mount all losen part on the original place.
- 12 Install the heatshield
- 13 Select a location for the fillstation in the trunk.
14. **READ FIRST PAGE 3-3 AND "OPERATION TIPS" BEFORE YOU PUT PRESSURE IN THE SYSTEM.**



(NL)

BELANGRIJK

Minimum luchtdruk

0,3 bar / 5 psi

onbeladen

Maximum luchtdruk

2,5 bar/35 psi

onbeladen

2,7 bar/40 psi

beladen

1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is maak dan een nieuwe aansluiting.
2. Plak de bijgeleverde **sticker** op een zichtbare plaats bv. bij het ventiel of in de deur.
3. **Rij nooit zonder druk in het systeem**, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het system zit.
4. Controleer wekelijks de druk.
5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2,7 bar zijn.
6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren. (indien van toepassing)

(GB)

IMPORTANT

Minimum pressure

0,3 bar / 5 psi

unloaded

Maximum pressure

2,5 bar/35 Psi

unloaded

2,7 bar/40Psi

loaden

1. Inflate your air system to 1,5 bar and check of there is an leak in the system, you can do that with a soapy solution.
2. Install **label** on an visible place for example near inflation valve or in the door.
3. **Don't drive with no pressure in the system.** The MIN. pressure is 0,3 bar.
4. Check pressure weekly.
5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2,7 bar.
6. When disassemble the MAD AIR LIFT systeem the original bumpstop must be mounting. (only when is removed)