

fig. 1

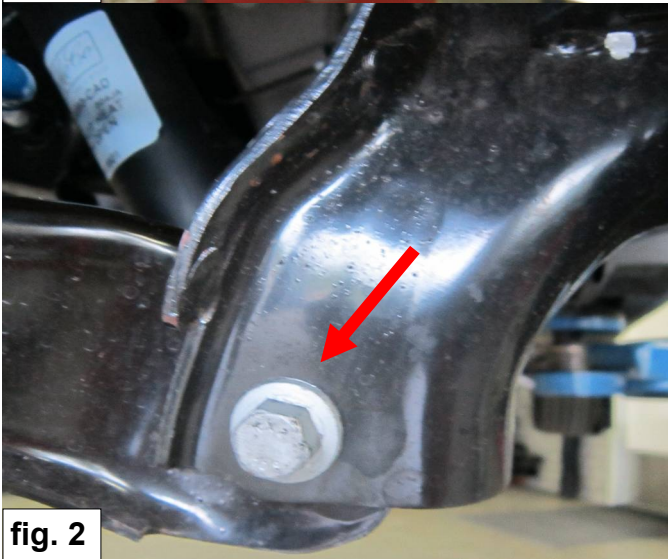


fig. 2



fig. 3

NL

1. Hef de auto uit de veren en demonteer de achterwielen.
2. Demonteer de bevestiging van de stabilisatorstang aan de draagarm. Fig.1
3. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op! De draagarm staat onder veerspanning!!** Fig.2
4. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
5. Zet het bovenste veerrubber over op de MAD veer en plaats de MAD veer onder de auto. Fig.3
6. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde.
7. Monteer de bevestiging van de stabilisatorstang.
8. Monteer de achterwielen en plaats de auto op zijn wielen.
9. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Dismount the fastening of the stabilizer bar to the wheel arm. Fig.1
3. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.** Fig.2
4. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
5. Put the top spring rubbers on to the MAD spring and fit the MAD spring. Fig.3
6. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt.
7. Fit the fastening of the stabilizer bar.
8. Fit the rear wheels and put the car back on it's wheels.
9. Readjust the headlight beams.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Demontieren Sie die Befestigung der Stabilisatorstange zu dem Tragarm. Fig. 1
3. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.** Fig.2
4. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
5. Stellen Sie die originale Federgummis zu der MAD Feder und montieren Sie die MAD Feder. Fig.3
6. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite.
7. Montieren Sie die Befestigung der Stabilisatorstange.
8. Montieren Sie die Rädern und lassen Sie das Fahrzeug ab.
9. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

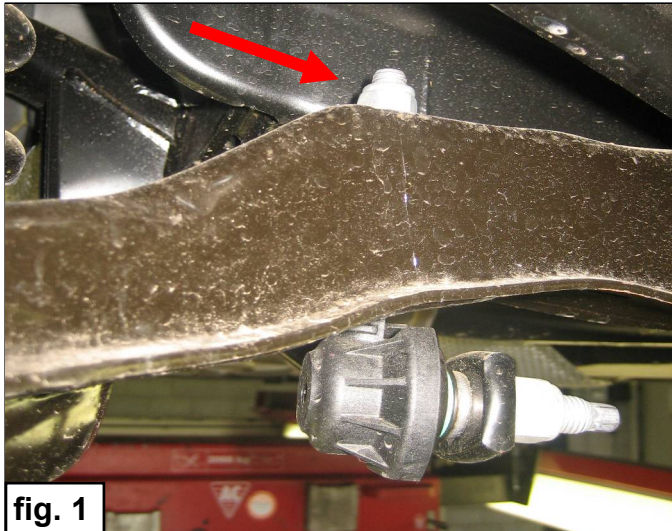


fig. 1

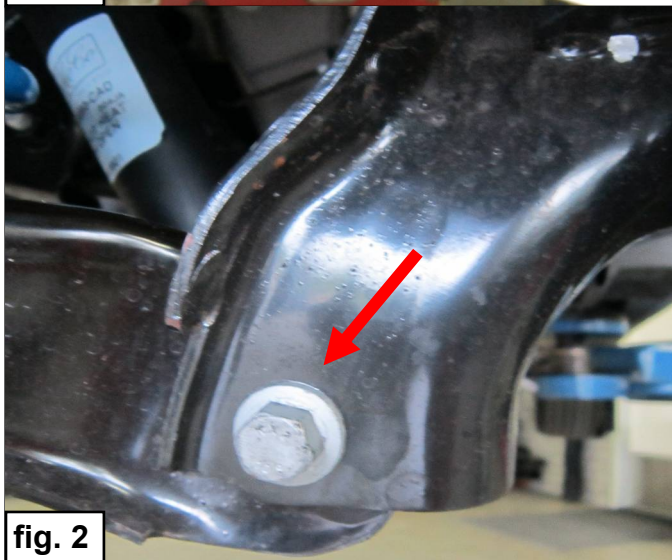


fig. 2



fig. 3

F

1. Soulevez la voiture hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Démontez la fixation de la barre antirollis sur le bras de suspension. Fig.1
3. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. **Attention: le bras de suspension est sous tension.** Fig.2
4. Faites soigneusement descendre le bras de suspension et enlevez le ressort principal.
5. Placez les caoutchoucs d'origine sur le ressort de substitution MAD et placez le ressort de MAD. Fig.3
6. Soutenez le bras de suspension et montez le boulon côté roue.
7. Montez la fixation de la barre antirollis.
8. Montez les roues arrière.
9. Réglez à nouveau la hauteur des phares

S

1. Hissa upp bilen och demontera bakhjulen.
2. Demontera stabilisator stagets fäste på bärrarmen. Fig.1
3. Stötta upp bärrarmen och demontera bärrarms bulten på hjulsidan. **OBS: Se till så att bärrarmen spänner mot fjädern.** Fig.2
4. Sänk bärrarmen försiktigt och demontera huvudfjädern
5. Sätt bilens original gummin på MAD fjädern och montera MAD fjädern. Fig.3
6. Stötta upp bärrarmen och montera tillbaks bulten på hjulsidan.
7. Montera och fäst stabilisator staget på bärrarmen igen.
8. Montera bakhjulen och hissa ner bilen på marken igen.
9. Justera huvudstrålkastarna.

E

1. Levante el coche de los muelles y remueva las ruedas traseras.
2. Suelte la sujeción de la barra estabilizadora del soporte. Fig.1
3. Sostenga el soporte y remueva el perno del soporte al ladode la rueda. **Atención El soporte está bajo tensión de muelle.** Fig.2
4. Baje el soporte con cuidado y remueva el muelle principal
5. Traslade las gomas originales al nuevo muelle principal MAD y coloque el muelle MAD. Fig.3
6. Sostenga el soporte y monte el perno al lado de la rueda.
7. Afiance la sujeción de la barra estabilizadora
8. Coloque las ruedas traseras.
9. Reajuste la luz de los faros.